

ورق روغنی st13

ورق روغنی St13 در حقیقت ورق‌هایی می باشد که با تکنولوژی نورد سرد ساخته می شوند. در این فرایند ورق‌های روغنی St13 با ضخامت زیاد از روش نورد به ضخامت‌های کمتر تبدیل می شوند و سپس حین بررسی متوجه می شوید که کیفیت ظاهری ورق‌های روغنی St13 نورد شده بسیار خوب است و در مواقعی که ورق جزئی از ظاهر جسم است و در نما به کار می‌رود، از این محصول بهره برداری می شود.

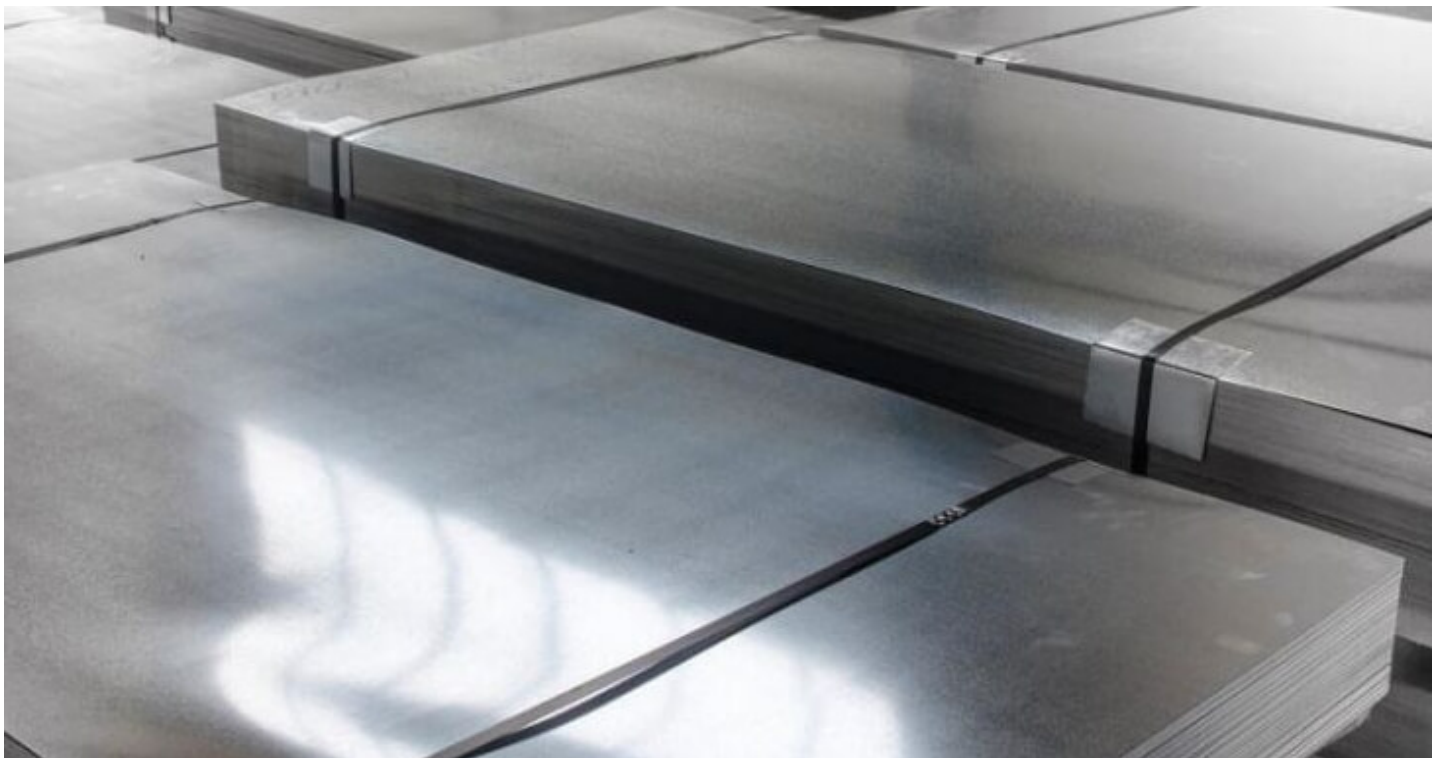
ورق‌های روغنی St13 به واسطه مقاومت و استحکام فشاری بالا مصرف‌های ساختمانی زیادی دارند؛ به همین دلیل صنعت‌گران برای ارزیابی کامل قیمت انواع ورق روغنی، مستلزم آشنایی این نوع ورق فولادی از لحاظ شیوه ساخت و ساز، مواد سازنده به کار رفته، ابعاد و شکل ظاهری می‌باشند تا بتوانند برای کاربرد موردنظر خود بهینه و مناسب‌ترین تصمیم را بگیرند.

وزن ورق‌های روغنی استاندارد تا حدودی با وزن آهن ساده برابر می‌باشد. به همین علت نیز با توجه به ارزان بودن قیمت ورق روغنی St13 و خصوصیت‌ها و کاربردهای زیاد، در صنعت به وفور مورد استعمال قرار می‌گیرد.

کاربرد ورق روغنی st13

ورق روغنی St13 در حقیقت در دسته مقاطع فولادی با درصد پایین از کربن جای می‌گیرند که با روش نورد سرد ساخته می شوند و به دلیل شکل ظاهری اش ورق روغنی نامیده شده است. از بارزترین کاربردهای ورق St13 می توان به کاربرد فراوان در تولید قطعات طی عملیات سوراخکاری، ماشینکاری و جوشکاری با کیفیت بالا اشاره کرد.

ورق‌های روغنی دارای مقاومت بالا (به علت مقاوم سازی لایه سطحی در نورد سرد)، کیفیت ظاهری بالا نسبت به ورق سیاه و البته مراحل تولید سریع‌تر و راحت‌تر، برای بکارگیری در صنایعی مثل تولید لوازم خانگی و اتومبیل سازی در گریدهای مختلف بسیار مورد بهره برداری می باشد. مهمترین نکته پیش از [خرید ورق روغنی](#) بررسی نیازهای مصرف کننده می‌باشد، جهت مشاوره پیش از خرید به شما توصیه می‌کنیم با شرکت آهن مارت تماس حاصل نمایید.



انواع ورق روغنی st13

ورق‌های روغنی بر پایه ی نوع آلیاژی که از آن تولید می‌گردد و همچنین اندازه و سایز آنها به انواع مختلفی تقسیم بندی می‌شود. ورق‌های روغنی در اندازه و سایزهای متنوعی ایجاد می‌شود، البته استانداردهای موجود برای تولید آن، دربرگیرنده ضخامت های متفاوت وابسته به کاربرد آنها میباشد.

ورق‌های روغنی معمولی ST12، ورق های روغنی نیمه کشش ST13 و ورق روغنی فوق کشش st14 نام دارند. هر یک از این ورق ها دارای آستانه مقاومت و کشش متفاوتی می باشند و بر همین اساس طبقه بندی شده اند. همچنین ارزش ورق روغنی st13 در انواع مختلف چشمگیر تر میباشد. به علاوه این، ورق‌های روغنی با قابلیت و امکان لعاب پذیری EK2 و ضد سایش QSTE نیز در صنعت های گوناگون نیز کاربردهای فراوانی دارند.

ورق روغنی st13 به صورت میله ، لوله فلزی و انواع تسمه مورد استفاده در بسیاری از حیطه های تولید قرار میگیرد. با ضخامت های 3 میلی متر تا 0.30 میلی متر و عرض استاندارد 100 و 125 سانتی متر در بازار وجود دارد. این نکته قابل ذکر است که تفاوت در اندازه ها به هیچ وجه تغییری در شکل ظاهری و فیزیکی ورق ایجاد نخواهد کرد.

در ساخت ورق های رنگی از ورق گالوانیزه استعمال میشود پس میتوان نتیجه گرفت که ورق های روغنی (نورد سرد) پایه ی ساخت انواع آلوزینک ها، گالوانیزه ، ورق های الکترو گالوانیزه و ورق های رنگی است.

مزایای ورق روغنی st13

- از بهترین کاربرد های ورق روغنی st13 می توان کاربرد در ساخت و ساز و انواع مصالح ساختمانی را نام برد.
- به دلیل امتیاز ویژه ی این ورق ها است که در برابر فشارهای بالا مقاومت بالایی از خود نشان می دهند.
- از دیگر ویژگی های ورق های فولادی میتوان بهره گیری کمتر از متریال و تحمل وزن های بالا را نام برد.
- به علاوه نحوه ساخت این ورق ها نسبت به سایر ورق های فولادی خیلی ارزان تر و سریع تر است.
- در نهایت باعث رونق بازار این ورق ها به نسبت ورق های سیاه بین سازندگان می شود.

ورق روغنی st13 در صنعت لوازم خانگی

در صنعت لوازم خانگی ورق روغنی st13 در تولید انواع اجاق گاز مورد استفاده قرار می گیرد. برای طراحی و تولید کردن صفحه های فلزی لعاب گیر در گازهای خانگی از ورق‌های لعاب پذیر کمک گرفته می شود. لوازم خانگی صنعتی است که با انواع ورق های فولادی بسیار سر و کار دارد.

علاوه بر این در ساختمان سازی نیز ورق روغنی st13 برای تولید سازه های قدرتمند که نیاز به تحمل وزن بالایی دارند، مورد استفاده قرار میگیرد. و البته به جهت داشتن سطحی صیقل و صاف از ورق روغنی st13 برای نقاشی قطعات صنعتی متعدد نیز مورد بهره برداری قرار میگیرد. سطح یک دست این ورقه منجر می گردد فرایند رنگ زدن قطعات با کیفیت و دقت خیلی زیادی صورت پذیرد.



ورق روغنی st13 در خودروسازی

ورق روغنی st13 دارای قابلیت نیمه کششی هستند و در صنایع خودروسازی برای تولید قطعات بدنه خودرو تجهیزات خودرو مورد استفاده قرار می گیرد. این ورق ها با توجه به انعطاف پذیری نسبتا مناسب جهت تولید قطعات پرسی بهترین گزینه برای تولید قطعات بدنه ی خودرو می باشد. قطعات خودرو مستلزم به پرسکاری با عمق کم هستند.

صنعت خودروسازی برای تولید قطعاتی مثل گلگیر ماشین یا قطعات تحتانی اتومبیل ها نیز در اکثر مواقع ورق های روغنی با قابلیت ضد سایشی مورد استعمال قرار میگیرد و البته برای ساخت فیلترهای اتومبیل از ورق روغنی st13 با قابلیت فوق کششی استفاده می شود.

از جمله دیگر کاربردهای ورق روغنی st13 که می توان به آنها اشاره نمود شامل استعمال در صنعت بشکه سازی، رادیاتور سازی، مخزن فلزی، ساخت پنل های غیر انعطاف پذیر، تولید انواع قفسه ها می باشند.

ویژگی های ورق روغنی st13

- سطح روغنی و صاف
- سطح پرداخت گردیده و با تحمل بالاتر نسبت به محصول های نورد گرم
- خاصیت جوشکاری

ترکیبات ورق روغنی st13

در این نوشته ی علمی کوشش گردیده تا در مورد انواع ورق روغنی st13 که بر اساس ترکیبات و پارامترهای گوناگون ساخته و به سه مجموعه اصلی طبقه بندی می گردد. اسم ورق های روغنی در جدول براساس استاندارد DIN آلمان، ترکیبی از اعداد که به معنای حداقل استحکام کششی ورق و نشانه ST، مختصر گردیده Stahl (فولاد به زبان آلمانی) میباشد.

ورق روغنی st13 نوعی ساخته ی فولادی می باشد که با شیوه نورد سرد به وجود آمده و برای استعمال به بازار ارائه می گردد. این فرآورده مقاومت و استحکام فشاری بالایی داشته و کاربردهای زیادی در صنعت های بسیاری دارا است. با آشنایی گونه های متفاوت ورق های فلزی، خصوصیت ها و کاربردهای هر مورد، و البته درصد مواد سازنده به کار رفته در آن ها بهتر می توان در مورد خرید تصمیم گرفت. جهت تصمیم گیری بهتر تیم مشاوران شرکت آهن مارت آماده پاسخ به سوالات شما مشتریان گرامی می باشد.

عنصر های ورق روغنی st13

- آلومینیوم 0/02
- کربن 0/08
- منگنز 0/45
- فسفر 0/03
- گوگرد 0/025



کیفیت ورق روغنی ST13

سطح نسبتاً خوب: امکان

وجود چند خراش و عیوبی مانند فرورفتگی های جزئی، مارک رول و غیره در شکل ظاهری محصولات وجود دارد. عیب های موجود بر سطح ورق، اثری بر قابلیت روکش شدن و حالت پذیری آن ندارد.

سطح بسیار خوب: یک

سطح از ورق دارای کیفیت تا اندازه خوبی است و طرف دیگر حداقل استانداردهای FB را داراست.

سطح کیفی بسیار عالی: سطح

یک طرف از ورق بدون هیچ گونه عیب ظاهری و طرف دیگر دارای حداقل استانداردهای FB است.

ساخت ورق روغنی st13

در کل برای تولید انواع ورق آهنی از روش نورد سرد و نورد گرم استفاده می شود. در روند تولید ورق روغنی st13 با بهره گیری از نورد سرد، ورق فلزی مورد نظر در دمایی بین ۲۰۰ درجه قرار داده میشود. این دما برای فلزات جزو دماهای پایین به حساب می آید.

آن گاه با فشار خیلی زیادی که به ورق اعمال می گردد از بین غلتک ها عبور می نماید. با این کار ضخامت ورق کاهش پیدا می کند ولی برعکس تصور مردم در این پروسه استحکام و دوام ورق بیشتر گردیده تحمل فشار زیادی پیدا می نماید.

ورق روغنی ST12

